



**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

16+

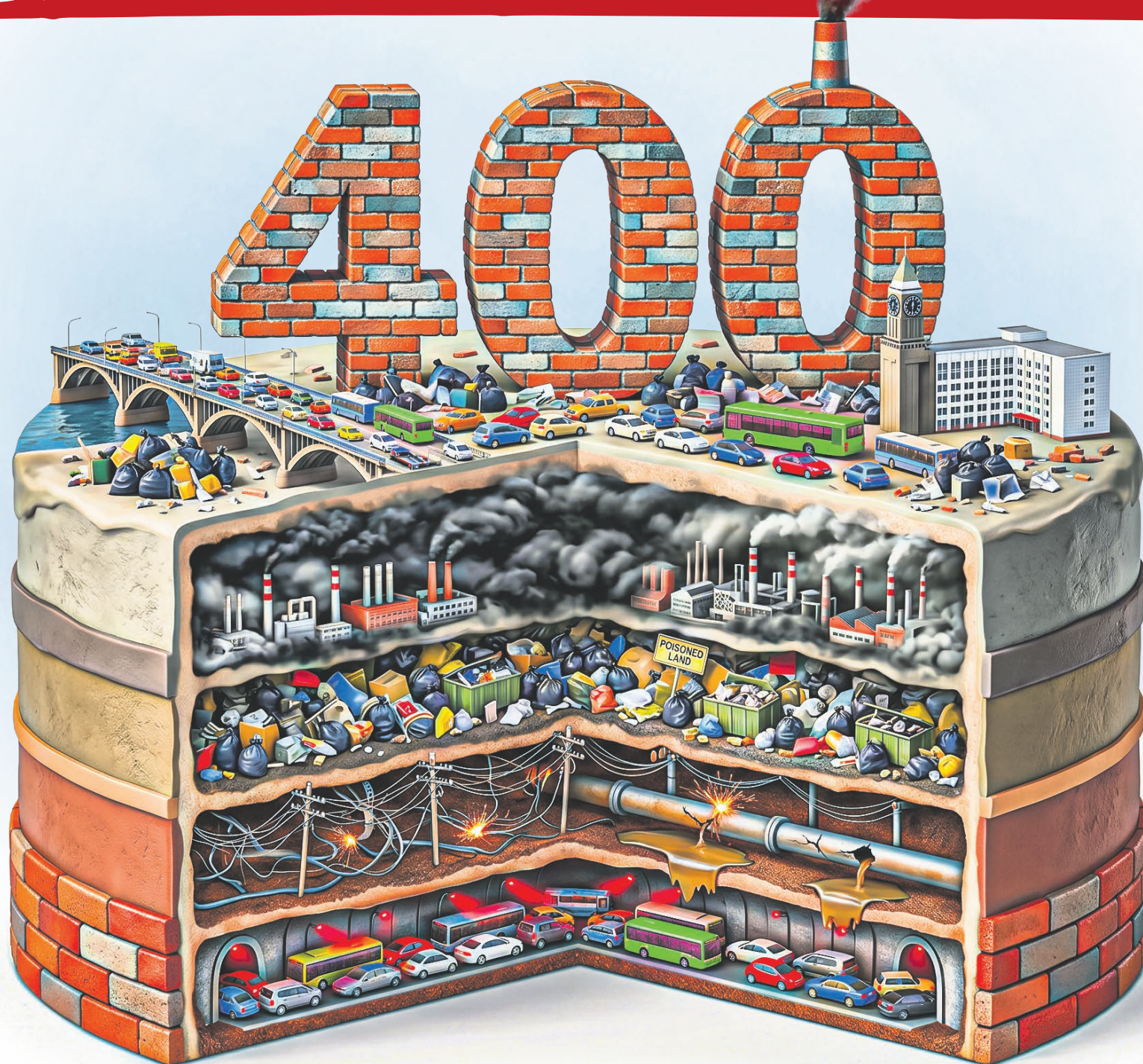
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

5/280/3 / ИЮЛЬ 2026

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

400 ЛЕТ И 400 БЕД КРАСНОЯРСКА

Иллюстрация: Алексей Беленёв



К своему 400-летию Красноярск подошел не с триумфом, а со стандартным набором сибиряка: 9-балльными пробками, режимом «черного неба», дышащими на ладан электросетями и забитыми под завязку мусорными полигонами. Есть ли выход из этого затянувшегося кризиса? Вместе с экспертами и членами СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ изучали план спасения городской инфраструктуры и искали надежду на лучшее –

в нашем июльском номере

400 ЛЕТ И ВОРОХ КРАСНОЯРСКИХ БЕД

К своему 400-летию Красноярск подошел не с триумфом, а со стандартным набором сибиряка: 9-балльными пробками, режимом «черного неба», дышащими на ладан электросетями и забитыми под завязку мусорными полигонами. Пока чиновники увлеченно рисуют радужные отчеты и играют в дорожный пасьянс, миллионник все глубже погружается в хаос точечной застройки. Но выход из этого затянувшегося кризиса есть – у Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ готов эффективный план спасения городской инфраструктуры.

ГОРОДСКАЯ НЕЛОГИСТИКА

Еще недавно в Красноярске бок о бок мирно сосуществовали радующий глаз купеческий центр, суровый промышленный правый берег, массовая застройка Взлетки и другие районы. Городская среда была комфортной, здесь хотелось жить, детей растить, развиваться...

Идиллия закончилась, когда в краевой центр пожаловал дикий капитализм. Грамотное планирование городской застройки стало его первой жертвой. «Религия» современных девелоперов – получение быстрой прибыли, наплевав при этом на экологию, изношенность коммуникаций, социальную инфраструктуру.

Останется ли хоть клочок земли для парковок и детских площадок после возведения очередной высотки? В какие школы и детские сады поведут своих отпрысков жильцы новых домов, если уже сейчас в учреждениях нет мест? Выдержат ли подземные коммуникации возросшую нагрузку?

Такие мелочи застройщиков не волнуют. Чиновников, видимо, тоже, судя по рвению, с которым они готовы благословить любой, даже самый безумный проект, лишь бы в карман «капнуло».

Итог таких стараний – Красноярск, на который без слез не взглянешь.

Рядом со старыми школами и поликлиниками на скромных пяткачках поверх изношенных коммуникаций всеми правдами и неправдами были втиснуты новые микрорайоны: Тихие Зори, Белые Росы, Новая Покровка, Мясокомбинат и другие.

Нагрузка на системы электро- и водоснабжения взлетела до небес. Девелоперы были обязаны привести в порядок это наследство советских времен, но работы если и выполнялись, то явно с использованием самых дешевых материалов.

Спрятать под землей свое безответственное отношение к обязанностям у застройщиков не получилось: коммунальные аварии происходят одна за другой, а за ними следует другой караван – из уголовных дел против крупных девелоперов.



Иллюстрация: Алексей Беленёв

Символом этого абсурда стала застройка на главной площади под носом у мэрии. Сейчас там возводится еще один элитный дом. Скоро пройти по площади можно будет только боком. Или набережная, заставленная бизнес-центрами. Перечислять можно долго, – возмущается Секретарь Бюро Совета регионального отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Красноярском крае Максим Маркерт. – Пора прекратить уплотнительную застройку.

БОРДОВЫЙ – ХИТ СЕЗОНА

К своей юбилейной дате – 400 лет со дня основания – краевая столица подошла с размахом: пробки растянулись на километры, коммунальный коллапс бьет собственные рекорды.

Главным «украшением» грядущего праздника стал очередной этап «Марлезонского балета» под названием «Строительство метрополитена». Ни конца ни края у этой стройки века нет – красноярцы поняли это давно. До чиновников пока не доходит. Они продолжают раздавать обещания, оставлять в центре города огромные кучи земли и с детской непосредственностью удивляться тому, что бюджетные миллиарды снова испарились в неизвестном направлении. Не на метро же они уехали!

Но самое суровое испытание для наших нервов – это весенне-летний Красноярск. С наступлением тепла город превращается в монолитную пробку. Жители перенаселенных челоуейников пытаются вырваться из цивилизации на природу.

Дорога тернистая: через дыры в асфальте, куда коммунальщики бережно укладывают, потом закапывают трубы теплосетей, чтобы примерно через неделю-другую снова откопать лопнувшие подземные артерии. Вот такую монотонную, медитативную работу на главных дорожных артериях, вроде Копыловского или Коммунального моста, аварийные службы вообще каждый день осуществляют.

Иллюстрация: Алексей Беленёв

Хватит превращать жизнь красноярцев в вечную стройплощадку! Пора признать: подземный блинчик провалился, – комментирует происходящее Максим Маркерт. – Необходимо составить реалистичный план метро, а пока – открыть все перекрытые улицы, где техника появится еще не скоро. Кроме того, стоит выкинуть на свалку истории западные сказки про пешеходный центр и общественный транспорт вместе с автобусными полосами и ликвидированными дорожными карманами. Пример Николаевского моста – лучшая тому наука.



Фото: Анна Лопардина



Иллюстрация: Алексей Беленёв

Пока одни усердствуют на улицах, трудоголики из мэрии перекалывают асфальт на бумагах, как заправские гадалки пасьянс. Ничего хорошего, вроде дальней дороги без пробок, нагадать им еще ни разу не удалось, но деньги при этом снова куда-то испаряются.

А потому город опять стоит. Восьмого мая, перед большими выходными, на онлайн-картах улицы Красноярска окрасились в бордовый: девять баллов! Сокращенный предпраздничный день совпал с массовым выездом горожан за город и бесконечным дорожным ремонтом. Затопы растянулись практически по всем основным магистралям левого и правого берегов – от Северного шоссе и Брянской до Семефорной и проспекта Красноярский рабочий.

50 ОТТЕНКОВ ЧЁРНОГО НЕБА

Прошло почти два года с тех пор, как в первую очередь ради исправления экологической ситуации в краевом центре чиновники с помпой подписали соглашение с «Газпромом» о газификации региона.

Но чище не стало – мы до сих пор видим, чем дышим.

Несмотря на жесткое предупреждение Президента РФ Владимира Путина, к 400-летию краевой столицы решить проблему с загазованностью воздуха не удалось: город продолжает жить в режиме неблагоприятных метеословий (НМУ). Зимой красноярцы снова вдыхали грязный смог. Пока чиновники в своих отчетах рисовали победные реляции и красивые цифры, горожане заходились кашлем.

ЭКСПЕРТЫ ПОДСЧИТАЛИ, ЧТО СЕГОДНЯ В ЧЕРТЕ ГОРОДА:

дымят больше 15 тысяч частных автономных источников теплоснабжения
компанию им составляют около 1 000 коммерческих объектов.

В периоды безветрия вклад этих «низких труб» в загрязнение воздуха доходит до 40 %! Почти половина всей грязи, которая оседает в наших легких, летит от предприимчивых соседей и мелкого бизнеса, что выбрали дешевый уголь вместо экологии.

Иллюстрация: Алексей Беленёв



Впрочем, крупный бизнес не отстает от мелких пакостников. Госдоклад «О состоянии и охране окружающей среды в Красноярском крае в 2024 году» утверждает, что уровень загрязнения воздуха в Красноярске продолжает держаться на отметке «очень высокий».

ЗА ГОД:
Красноярский алюминиевый завод «обогастил» атмосферу города на 50,1 ТЫСЯЧИ тонн выбросов;

угольные ТЭЦ добавили еще 34,3 ТЫСЯЧИ тонн.

В указе президента от 2019 года к 2028-му запланировано снижение элементов этой таблицы Менделеева в воздухе на 8,4 %. Красноярск даже торжественно включили в федеральный проект «Чистый воздух», но пока весь этот воздух уходит исключительно на сотрясение предвыборных трибун медвежьим ревом.

В ТЕМНОТЕ ДА В ОБИДЕ, ИЛИ ИСКРОМЁТНЫЙ КРАСНОЯРСК

Пока урбанисты рассуждают об умных городах, под Красноярском тикает настоящая коммунальная бомба. Речь об износе электросетей, статистика которого выглядит так, будто провода в нашем регионе плели из конских волос еще при царе Горохе.

По всей зоне ответственности «Россетей Сибирь» 73,8 % оборудования давно отпраздновали свой пенсионный возраст, но продолжают трудиться ради того, чтобы в наших домах были свет и тепло. В самом Красноярске ситуация еще более захватывающая: филиал «Красноярскэнерго» шокирует информацией о 82 % износа. За последние 10 лет этот показатель вырос на 17,6 %. То есть проблема становится все серьезнее.

ДИНАМИКА СТАРЕНИЯ КРАСНОЯРСКИХ ПРОВОДОВ ВЫЗЫВАЕТ НЕРВНЫЙ ТИК:

количество оборудования возрастом полвека с 2013 года выросло в 46 РАЗ;
километраж 70-летних линий электропередачи (ЛЭП) увеличился в 12 РАЗ.

Что для рядового красноярца означает весь этот исторический музей? Ответ очевиден: регулярные сеансы романтики при свечах, риск спалить технику при скачках напряжения и квесты по выживанию в квартире без тепла в 40-градусный мороз. Жители микрорайона Солнечный, в котором уставшие от жизни кабели регулярно оставляют людей без света, уже защитили по этой дисциплине кандидатскую.

А уж предновогодний апокалипсис декабря 2024 года, когда масштабная авария легким движением рубильника обесточила сразу несколько центральных районов города, красноярцы забудут еще не скоро.

Впрочем, у чиновников и энергетиков есть свой проверенный годами ритуал. Замечать проблему, пока все работает на честном слове, не принято – это портит настроение. Но стоит случиться очередной крупной аварии, как слуги народные тут же созывают экстренные совещания,

на которых перед камерами клятвенно обещают во всем разобраться. Потом свет включается, все расходуется. До следующей аварии.

Красноярцы устали от ситуации. Необходимо забыть про выставочные центры и вложиться в ремонт дышащей на ладан инфраструктуры, – настаивает справедливоросс Максим Маркерт. – И делать это не за счет новых поборов с населения, а за счет отказа от строительства очередных помпезных дворцов.

ЮБИЛЕЙ С ЗАПАШКОМ

Программа подготовки к 400-летию города обещает нам мусорный рекорд:

– доля обрабатываемых твердых коммунальных отходов вырастет на 28 %;
– число площадок накопления увеличится с 238 (по состоянию на 2023 год) до 304 (к 2028-му)

Но это мечты. Сбудутся? Есть сомнения, потому что на сегодняшний момент в Красноярске работает лишь один объект размещения разнотраслевых отходов. Он уже почти забит под завязку.

Есть мусоросортировочный комплекс, но он не справляется даже с правобережьем. Пока в высоких кабинетах идут бурные обсуждения светлого экологического завтра, несанкционированные свалки множатся, а бывший полигон твердых бытовых отходов продолжает отравлять окрестности.

У СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ нет пустых обещаний, зато есть конкретные расчеты и четкое понимание, как вытащить наш город из коммунальной ловушки, куда его годами загоняли безответственные оптимизаторы.

Пора перестать безропотно глотать смог, стоять в пробках, сидеть без света. Настало время поддержать справедливую силу, которая способна действовать решительно, чтобы 400-летие превратилось из обычной галочки в календаре в точку отсчета новой, комфортной и безопасной эры Красноярска.

НОВАЯ ТОЧКА ОТСЧЁТА ДЛЯ КРАСНОЯРСКА

Городские проблемы разномножаются со скоростью тараканов на помойке, и кажется, что им нет конца и края. Однако у депутата Законодательного Собрания Красноярского края от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Максима Маркерта есть эффективный план, который поможет «вылечить» болевые точки Красноярска:



Фото: Александр Купцов

МАКСИМ МАРКЕРТ

Правительству края следует пересмотреть стратегию бюджетных вливаний в Красноярск. Скорее всего, уже поздно и к юбилею города мы не успеем. Но лучше поздно, чем никогда.

Самое главное – все краевые деньги на инфраструктуру должны осваивать краевые же предприятия под жестким надзором прокуратуры и Счетной палаты. Пора перерубить бесконечные цепочки «край – город – подрядчик – субподрядчик» и забыть про спонсорские «подарки», что превращают историческое наследие в бутафорские корпоративные стенды. Только региональный исполнитель с госорганом в учредителях.

Если этого не сделать, мы и дальше будем сквозь выхлопные газы наблюдать, как миллионник проваливается в заброшенный строительный котлован. Красивые юбилейные картинки – это прекрасно, но без ремонта труб и дорог они останутся лишь картонной декорацией. Пора чиновникам спрятать маркеры для рисования радужных перспектив и начать просто работать».

Иллюстрация: Алексей Беленёв

ПОЧЕМУ ОБЕЩАННОГО УЖЕ НЕ ЖДУТ

ИЗБИРАТЕЛИ

Добиваться справедливости всегда непросто. Но вера в свои силы, поддержка со стороны Президента Владимира Путина и миллионов россиян уже помогли российским социалистам добиться:

- ✓ Возврата индексации пенсий работающим пенсионерам.
- ✓ Введения повышенных налогов для богатых и сверхбогатых.
- ✓ Отмены лимита в начислении страхового стажа за детей.
- ✓ Ужесточения миграционного контроля.

Что такое «непросто», справедливороссы знают не понаслышке. **СП** предлагает инициативы в поддержку людей, вносит истинно народные законопроекты, а парламентское большинство их попросту блокирует. В лучшем случае – не ворует, конечно, но откровенно заимствует идеи социалистов, чтобы через месяц-другой внести их уже под своими знаменами. Знают ли россияне всю правду о народных избранниках из «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей»? Как именно они годами душат жизненно необходимые стране справедливые законопроекты? Мы напомним.

Просто цифры. Просто факты. И немного комментариев.

СПРАВЕДЛИВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ СП, ЗА КОТОРЫЕ ОТКАЗАЛАСЬ ГОЛОСОВАТЬ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»:

- ✓ повышение зарплаты врачам, педагогам и научным сотрудникам до 200 % от средней заработной платы в регионе;
- ✓ снижение возраста, дающего право на повышенную страховую пенсию, с 80 до 75 лет, и увеличение ее до 40 % от прежнего заработка;
- ✓ ежемесячные выплаты предпенсионерам в размере 12 130 рублей (сейчас – всего 1 500 рублей в месяц);
- ✓ назначение родительской зарплаты – ежемесячных бюджетных выплат на детей, рожденных (или усыновленных) с 1 января 2022 года в семьях, где один из родителей не работает, а занимается воспитанием ребенка;
- ✓ введение справедливого базового дохода для семей с детьми в размере 10 тысяч рублей на каждого члена семьи;
- ✓ предоставление молодым семьям беспроцентного целевого займа на покупку или строительство жилья сроком на 25 лет;
- ✓ увеличение единовременного пособия при рождении ребенка до 50 000 рублей (в 2026 году оно составляет 28 450,45 рубля);
- ✓ поэтапное погашение ипотеки в размере до 1,8 миллиона рублей для молодых родителей;
- ✓ и многое другое.

Не получаете родительскую зарплату или 10 тысяч рублей ежемесячного справедливого базового дохода – «благодарите» Единую Россию!

ДЕПУТАТЫ «ЕДИНОЙ РОССИИ», ЛДПР и «НОВЫХ ЛЮДЕЙ» не позволили законодательно ограничить розничную цену на бензин и дизель, чтобы горячее дорожало не выше уровня ежегодной инфляции!

Последствия этого поступка сегодня чувствует каждый российский автомобилист.

КСТАТИ, «НОВЫЕ ЛЮДИ» ПОЧЕМУ-ТО РЕГУЛЯРНО ГОЛОСУЮТ ЗА СТАРЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Например:

- ✓ НЛ вместе с единороссами отказались запрещать деятельность микрофинансовых организаций – оборзевших ростовщиков.
- ✓ НЛ помогли «Единой России» отклонить законопроект справедливороссов о возврате прежнего пенсионного возраста (55 лет для женщин и 60 лет для мужчин) хотя бы на период до 1 января 2035 года.

Лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов:

С 2016 года СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ билась за то, чтобы вернуть работающим пенсионерам индексацию пенсий. Против социалистов были все – от Минфина до «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей». Но здравый смысл возобладал, и сегодня миллионам пожилых россиян не приходится выбирать между работой и выплатами от государства. Но это лишь начало пути! Необходимо, например, еще ввести единые федеральные льготы для ветеранов труда – при стаже 35 лет для женщин и 40 лет для мужчин – и принять единый для всей страны Закон «О детях войны»!

СПРАВЕДЛИВЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ,

КОТОРЫЕ ЗАБЛОКИРОВАЛИ ЕДИНОРОССЫ И «ПОДПЕВАЛЫ» ИЗ ЛДПР:

- ✓ ограничение торговых наценок на социально значимые продукты питания (говядину, свинину, баранину, мясо кур, рыбу, масло, молоко, яйца, сахар и другие) – не более 20 % к отпускной цене оптовиков и не более 50 % к цене производителя;



Иллюстрация: Алексей Беленький

- ✓ отмена транспортного налога;
- ✓ введение налога на сверхприбыль банков;
- ✓ предоставление ветеранам боевых действий бесплатных земельных участков для строительства жилья;
- ✓ субсидия на оплату лекарств, если расходы на них превышают 10 % от доходов гражданина. И не только.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ. А ЕР, ЛДПР И «НОВЫЕ ЛЮДИ» – ЗА:

- ✓ уничтожение самых близких народу органов власти – сельских и городских поселений, упразднение муниципальных районов.
- ✓ «Закон о рубках на Байкале».
- ✓ увеличение предельной продолжительности сверхурочной работы со 120 до 240 часов в год и до четырех часов ежедневно.

Следующий шаг – дети снова будут работать на урановых рудниках, а беременные – рожать прямо на совещаниях?

- ✓ поддержку политики Центробанка, которая душит российскую экономику и разоряет бизнес.

А ЧТО КОММУНИСТЫ?

Любопытный факт. КПРФ, критикуя Правительство и Центробанк, из года в год «стесняется» выступать категорически против федерального бюджета с урезанными социальными расходами и деликатно «не голосует» за бравурные отчеты ЦБ РФ. **СП**, например, не скрывает своего неприятия политики Центробанка и выступает ПРОТИВ его антинародных решений!

Заместитель руководителя фракции СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, Председатель Комитета Государственной Думы РФ по защите конкуренции Валерий Гартунг:

Приходит в Государственную Думу РФ Центральный банк и говорит: 4 % [годовой инфляции] я буду добиваться любой ценой, и поэтому повышает ключевую ставку аж до 21 %. В результате что мы получаем? Колоссальный рост дефицита бюджета, растут затраты естественных монополий, потому что высокая ключевая ставка делает дорогими кредитные ресурсы... Правительство с этим соглашается, в результате у нас при росте ключевой ставки растут тарифы. Всё, круг замкнулся.

ВАЛЕРИЙ ГАРТУНГ

Фото из архива Партии СП

Поэтому депутатам Государственной Думы РФ так важно держать в тонусе не только Центробанк, но и федеральное правительство.

Напомним, что СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ назначения Антона Силуанова министром финансов, Максима Решетникова – министром экономического развития, Антона Котлякова – министром труда и соцзащиты и Александра Козлова – министром природных ресурсов.

Позиция этих ведомств до сих пор тормозит развитие России, а бегство за границу главного мусорщика страны Дениса Буцаева лишь подтвердило опасения **СП**: дурно пахнущая реформа изначально затевалась в интересах рег-операторов и вороватых чиновников, а не ради людей и защиты экологии.

Лидер российских социалистов Сергей Миронов:

Двадцать лет СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ вместе со страной. За двадцать лет мы, социалисты, добились принятия десятков поистине справедливых законов. Это была суровая школа и жесткая борьба. Но мы победили!

Что такое 20 лет? Годы молодости, когда все лучше – впереди! Самые главные победы – в будущем. Главное – верить в себя и в справедливость! России быть! И быть сильной!

НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ОБНИЩАНИЯ

Российский авторынок столкнулся с беспрецедентной атакой перекупщиков и бюрократов. Но предложенные СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ жесткий госконтроль за ценами на топливо, отмена утильсбора на обычные авто и материнский капитал под капотом помогут вывезти миллионы российских семей из транспортного тупика. Как именно? Разобрались.

МАРОДЁРЫ С БЕНЗОКОЛОНКИ

Топливный кризис – одна из самых обсуждаемых тем последних недель. На прошедшем недавно совещании по снабжению российских регионов ГСМ Президент РФ Владимир Путин сообщил, что крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы страны сейчас выжимают из своих мощностей максимум.

Кроме того, глава государства подчеркнул, что, по данным правительства, запасы бензина составляли на тот момент 1,7 миллиона тонн, что практически соответствовало уровню аналогичного периода прошлого года. Снижение, отметил президент, конечно, есть, но небольшое – всего 4 %. В интересах отечественных потребителей временно введен полный запрет на экспорт бензина и авиакеросина. Рассматривается необходимость полного запрета на экспорт и дизельного топлива, заявил Владимир Путин.

Если заводы трудятся на пределе, цистерны полные, а чиновники мониторят рынок 24/7, то почему на заправках выстраиваются многокилометровые очереди, резервуары пустеют, а ценники взлетают до небес?

Ответ стоит поискать в криминальных сводках МВД.

Вот, например: полиция поймала 20-летнего парня, который перепродавал горючку по 250 рублей за литр. И люди – а куда им деваться? – брали! В Иркутске другие предприимчивые дельцы точно так же торговали дефицитом из-под полы. Подобных историй по всей стране масса. Масла в огонь подливают некоторые частные АЗС, которые под шумок безбожно переписывают ценники и создают искусственный дефицит.



Иллюстрация: Алексей Беленький



Этот топливный шантаж один в один напоминает трагедию 2011 года в Домодедове, когда сразу после страшного теракта обнаглевшие вкрай таксисты требовали с испуганных, бегущих из аэропорта людей за поездку до Москвы по 10–20 тысяч рублей! Никакой рыночной экономикой тут и не пахнет – это чистой воды мародерство на чужом горе. Сегодня на заправках разворачивается ровно то же сценарий: пока государство выжимает все резервы для стабилизации рынка, внутренние спекулянты беспардонно залезают в карман к каждому автовладельцу.

Уже вчера нужно было запретить все спекулятивные сделки по перепродаже топлива, а позавчера – ввести эмбарго на экспорт не только бензина, но и дизеля, и вообще всех нефтепродуктов, к чему мы тщетно призывали правительство еще месяц назад. Тогда мы возьмем ситуацию на АЗС под контроль», – считает лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов.

К слову, социалисты ранее вносили в Государственную Думу РФ законопроект о полном центром госрегулирования топливного рынка. Но парламентское большинство, видимо, решило дожидаться, пока запахнет жареным.

ТАЙНЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО ДВОРА И МАТКАПИТАЛ ПОД КАПОТОМ

В Новороссии к очередям на заправках добавилась и другая беда. И прелесть она откуда не ждали – из кабинетов чиновников. Старый упрощенный режим переоформления машин в россиюскую юрисдикцию приказал долго жить, а пройти круги бюрократического ада успели далеко не все.

Теперь тысячи людей рискуют остаться без колес из-за банальной бумажной волокиты!

В дело пришлось вмешаться лидеру российских социалистов Сергею Миронову. После его запроса в МВД России экстренно создали проект постановления. Упрощенный порядок перерегистрации авто для новых регионов обещают продлить – люди снова смогут получать российские номера без тонны справок и абсолютно бесплатно.

Но в масштабах всей страны автомобильный рынок продолжает лихорадить. И пока чиновники красиво рапортуют об импортозамещении, экспортеры бьют тревогу: автозаводы сидят на жесткой игле иностранных станков и комплектующих. Аппетиты растут, и под соусом поддержки отечественного производителя с граждан дерут три шкуры в виде утилизационного сбора. Куда уходят эти миллиарды? Тайна за семью печатями! Система закрыта, а к пирогу госсубсидий подпускают только избранных. Одним, как АвтоВАЗу, казна компенсирует все до копейки, а другим остаются жалкие крохи – 30–50 %.

Социалисты ребром поставили вопрос о будущем нашего автопрома. Логика простая: если государство собирает с граждан утилизационный сбор под лозунгом развития отечественных заводов, то эти деньги до последней копейки должны идти строго по назначению.

Причем платить его россияне со средним достатком не обязаны – справедливороссы предлагают оставить утильсбор только для люксовых автомобилей.

Чтобы сделать транспорт по-настоящему доступным, СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ выдвинула еще одну важную инициативу:

- ✓ официально разрешить тратить маткапитал на покупку новой отечественной машины. Для миллионов российских семей, особенно многодетных, сегодня это единственный реальный шанс наконец-то обзавестись собственными колесами.

Депутат Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Юрий Григорьев:

Автомобилисты не понимают, почему рост утилизационного сбора бьет по их семейному бюджету. Люди не видят в этом справедливой логики: ведь покупка авто – не прихоть, а базовая потребность в мобильности.

Наша позиция проста: утильсбор не должен становиться непосильным бременем для семей со средним и низким доходом! Мы выступаем за справедливую, дифференцированную систему взимания утильсбора – по сути, за его трансформацию в социальный налог. Принцип здесь должен быть предельно простым: чем дороже автомобиль, тем выше сбор. А бюджетные

машины, которые составляют основу автопарка большинства российских семей, должны быть полностью выведены из-под действия повышенных ставок.

Отдельного внимания требует ситуация на Дальнем Востоке. Регион исторически имеет свою специфику автомобильного рынка: здесь значительная часть населения пользуется праворульными машинами, часто – подержанными, но доступными. Единые для всей страны подходы тут не работают. Поэтому мы настаиваем на особом регулировании утильсбора для ДФО – с учетом реальных доходов жителей, структуры автопарка и транспортной доступности.

Это вопрос социальной справедливости и реальной поддержки людей!



ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВ

Фото из архива Партии СП

РЕФОРМА С ДУШКОМ

Мусорная реформа провалилась: единственный полигон Красноярского края трещит по швам, свалки горят, крысы плодятся... Пока чиновники водят хороводы вокруг проблемы, стараясь глубоко не вдыхать, а регператоры задирают цены за свои услуги, которых не видно, **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** продолжает борьбу за право красноярцев жить в чистоте, а не на мусорных развалах.

НА СВАЛКЕ ЦИВИЛИЗАЦИИ

Еще в начале 2022 года Счетная палата Красноярского края официально зафиксировала «клиническую смерть» местной мусорной реформы. Цифры – как диагноз бессилия местной власти: **из 138 запланированных мероприятий краевой программы «Обращение с отходами» чиновники осилили лишь девять.** До главной цели – внедрения повсеместной сортировки и переработки – у бюрократов руки не дошли.

А пока в высоких кабинетах самозабвенно строчили отчеты, мусорный апокалипсис набирал обороты. Главный герой этой трагической пьесы – краевое предприятие «Авто-спецбаза» в Емельяновском округе. Это единственный официальный полигон, куда свозят мусор со всей Красноярской агломерации. Свалку нещадно эксплуатируют с 1987-го. Сейчас там введен режим повышенной готовности, потому что критический лимит емкости наступит уже в августе текущего года. То есть буквально завтра.

Что же предприняли краевые власти в условиях надвигающейся катастрофы? Проявили чудеса аппаратного героизма: посетили свалку, чтобы, как говорится, на месте обсудить вопрос о работе действующего и создании новых объектов. Но, видимо, окружение из смрадных отходов сбилось с вершителей мусорных судеб весь боевой настрой, потому что выход из ситуации, над которой следовало начать ломать голову много лет назад, так и не был найден.

В общем, потоптались, поморщили носы, уехали.

МЕЖДУ КРЫСАМИ И СМРАДНЫМИ ПОЖАРАМИ

Тем временем Красноярский край медленно, но верно превращается в огромную мусорную пороховую бочку. В прямом смысле слова. В мае 2026 года в Ачинском районе был введен режим ЧС из-за крупного пожара на полигоне все той же «Авто-спецбазы». Огонь тушили несколько суток, пока вся округа задымилась.

К сожалению, случай не единственный. Только с начала этого года, по официальным заявлениям чиновников, полигон поыхал 14 раз! Корень проблемы – глубина залегания: мусор горит не на поверхности, а где-то в недрах свалки. На тушение этого подземного ада нужны астрономические суммы, которые – поднимите руку, кто удивлен – никто не спешит выделять.

Но нашу жизнь отравляет не только официальный полигон. Мусорные развалы, которые скопились во дворах на контейнерных площадках, также не дают вдохнуть полной грудью.

Зимой ситуация чуть легче – контейнеры и то, что в них не поместилось, хотя бы не пахнут так сильно. Но пришло лето, и жители домов, которым «повезло» оказаться рядом с контейнерными площадками, вынуждены закрывать окна, чтобы не терпеть невыносимое амбре разлагающихся отходов. Коммунальщики исполняют свои обязанности и вывозить переполненные баки не торопятся: появляются раз в три-четыре дня.

Хуже того – особо беспардонные граждане вообще не утруждают себя прогулками до баков и оставляют пакеты под заборами, за углами и под горками на детских площадках. Кучи стихийных свалок растут за гаражами и даже просто посреди улицы.

Зато крысам, которые захватили улицы Красноярска, у нас комфортно. Они расплодились в таком количестве, что чиновникам

пришлось объявить грызунам официальную войну. Кто победит в этой схватке – упитанные серые твари или крысы – вопрос риторический.

ДОХОДЫ ЧАСТНЫЕ – ПРОБЛЕМЫ ОБЩИЕ

Вся мусорная экосистема держится на плечах четырех региональных операторов, которые поделили край на 14 технологических зон. Причем местному гиганту ООО «Ростех» принадлежат девять из них. Но объемы, как водится, не переросли в качество. В официальных отчетах черным по белому прописаны три всадника коммунального апокалипсиса:

В деревнях банально некуда сдавать мусорные мешки, техника операторов дышит на ладан и регулярно срывает графики, а сами контейнерные площадки выглядят так, будто там снимают кино про постапокалипсис.

В самом Красноярске к этому добавляется чисто урбанистическая беда – дворы запаркованы настолько плотно, что несчастные мусоровозы кружат вокруг площадок, как лисы вокруг курятника, но прорваться к бакам физически не могут.

Причем аппетиты системы растут быстрее мусорных куч. Начиная с 2025-го нормативы накопления ТКО увеличились сразу в 2,5 раза. Ценники, утвержденные под занавес 2025 года, великодушно не будут менять до 30 сентября 2026-го. А уже с 1 октября – как раз после единого дня голосования – запланирован очередной виток тарифного ралли. Платить придется еще больше.

Депутат Государственной Думы РФ от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** Николай Новичков:

Фото из личного архива Николая Новичкова

НИКОЛАЙ НОВИЧКОВ

Эпоха одноразового потребления породила мусорную катастрофу. Но провальная мусорная реформа лишь усугубила коллапс. Вместо того чтобы навести порядок, власть поставила между собой и людьми безответственных частных операторов. Они годами собирают с нас деньги, но техники и совести у них нет. Мусор не вывозится неделями, контейнерные площадки превращаются в стихийные свалки, а вслед за мусором приходят крысы и болезни.

Особенно цинично ситуация выглядит в глубинке. На бумаге отходы должны ехать за сотни километров на специальные полигоны, которых по факту не существует. В реальности операторы бросают мусор в ближайший овраг – прямо у въезда в каждую деревню, на берегах рек и в лесах Красноярского края.

Государство теперь тренируется ловить и штрафовать людей за свалки, но забывает задать главный вопрос: куда девать отходы, если законного места для этого в радиусе многих километров просто нет?»

Пока красноярцы задыхаются в мусоре, а чиновники обсуждают и переносят сроки решения проблемы, Партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** выдвигает жесткое требование. Социалисты не готовы мириться с мусорным беспределом и предлагают единственно правильное решение.

Позиция Партии **СП** жесткая: реформа провалилась и ведет в тупик, – комментирует Николай Новичков. – Мы требуем немедленной заморозки этой схемы и тотального открытого аудита того, куда на самом деле делится миллиарды и почему наши дворы утопают в мусоре. Пока власть предпочитает имитировать бурную деятельность, реального решения нет и не предвидится. Единственная политическая сила, которая предлагает не обсуждать, а действовать, – Партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ**, нам не все равно, в какой среде жить и растить детей красноярцам. Наш прекрасный край не должен быть помойкой!»

СИМПТОМ БЕДЫ:

БЕСПРЕДЕЛ НА КОЛЁСАХ ДОШЁЛ ДО ПРЕДЕЛА

Иллюстрация: Елена Миронова

Лето, тепло, средства индивидуальной мобильности (СИМ) на дорогах и тротуарах. Гонимки на двух колесах залетают под машины, словно кегли сбивают пешеходов. Чаще всего их жертвами становятся самые беззащитные – дети и старики. Но вместо борьбы с вездесущей угрозой наши чиновники снова марают бумагу мертворожденными запретами. Чтобы вернуть безопасность и порядок на улицах наших городов, **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** предлагает принять комплекс эффективных мер. Какими именно? Расскажем в нашей статье.

ЗА МАЙ ТЕКУЩЕГО ГОДА В РЕГИОНЕ ЗАФИКСИРОВАНО 176 ДТП! ПОСТРАДАЛИ 100 ЧЕЛОВЕК

ЦЕНА БЕСПЕЧНОСТИ: ЦИФРЫ, ОТ КОТОРЫХ БРОСАЕТ В ДРОЖЬ

СИМ с каждым годом становятся все опаснее: если в 2025 году в Красноярском крае электросамокаты и гироскутеры спровоцировали 68 аварий, то за первую половину 2026 года этот показатель перевалил уже за 200 случаев и большинство из них ожидало произошло в теплое время года. Среди пострадавших – 41 ребенок.

Чаще всего в ДТП попадают самокатчики, оседлавшие шеринговые аппараты. Самый смертоносный сценарий – когда летящий на полной скорости двухколесный снаряд попадает под автомобиль.

В нынешнем сезоне в Красноярском крае 31 марта – когда асфальт еще толком не успел показаться из-под снега – ГАИ уже зафиксировала первый наезд: городской автобус против двух десятилетних экстремалов на одном самокате. Спустя считанные дни – новая трагедия на Судостроительной: девочка поленилась спешиться и на полной скорости угодила прямо под колеса грузовика.

Пешеходы вынуждены постоянно оборачиваться: самокатчики

подъезжают со спины, выныривают из-за угла, как чертик из табакерки, на большой скорости могут не справиться с управлением. Только за май текущего года в регионе зафиксировано 176 ДТП! Пострадали 100 человек, которые просто вышли погулять в парк или решили перейти дорогу по зебре.

АЛЕКСАНДР ЛЫМПИО

Фото из личного архива Александра Лымпио

Чаще всего под колеса прокатных монстров попадают дети до 10 лет и старики за 60. Каждый пятый пострадавший в ДТП с СИМ по всей стране – это обычный пешеход, который имел неосторожность просто идти по своей дорожке.

ЧТО СДЕЛАНО И НЕДОДЕЛАНО

В 2026 году красноярский горсовет уже пытался обуздать лихачей на СИМ.

✓ администрация Татышев-парка установила участки, где скорость электросамокатов снизят до 15 км/ч, а также зоны, где их движение запретят;

✓ мэрия приняла решение не пускать самокатчиков на пешеходные зоны центра города;

✓ запрещено движение электросамокатов более чем на 100 территориях Красноярска, включая пешеходные зоны на улицах Мира, Маркса, Ленина и других.

Помогло? Увы, нет. Все грозные табу так и остались исключительно на бумаге, потому что любой запрет без жесткого контроля и реального наказания – это просто фарс.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ считает, что к решению этой проблемы необходимо подходить комплексно.

Член Совета регионального отделения Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в Красноярском крае Александр Лымпио убежден – электросамокатам не место среди пешеходов:

Едва наступает тепло, тротуары превращаются в гонимую трассу для гонимых на самокатах. Но мы не должны мириться с тем, что

прогулки по городу становятся лотереей: повезет не повезет. Наши улицы должны быть комфортными и безопасными для всех – для мам с колясками, пожилых людей, детей, спешащих на учебу, и всех, кто выбирает пешие прогулки».

ПАРТИЯ СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ТРЕБУЕТ:

Исключить движение электросамокатов по тротуарам и другим пешеходным зонам. Безопасность пешеходов должна быть безусловным приоритетом.

Создать отдельную инфраструктуру для СИМ – специальные полосы – или использовать существующие велодорожки. Города постепенно развивают такую сеть, и это правильный путь.

Привлечь к финансированию бизнес, который зарабатывает миллиарды на аренде электросамокатов. Компании должны участвовать в создании безопасной среды – это их социальная ответственность.

Давайте вместе сделаем наши тротуары безопасным местом, где можно не оглядываться по сторонам, а просто гулять и радоваться жизни», – резюмирует Александр Лымпио.



Фото: Игорь Болбат

по 468 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

РАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ

ДОЛЖНО ГОСУДАРСТВО!

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ добилась возврата индексации пенсий для миллионов работающих пенсионеров. Правда, для этого лидеру СР Сергею Миронову пришлось обратить внимание Президента России Владимира Путина на вопиющую несправедливость.

Победа? Победа!
Но не конец истории.

По подсчетам экономистов СР, в среднем за период «заморозки» индексации работающий пенсионер недополучил от государства 468,5 тысячи рублей!



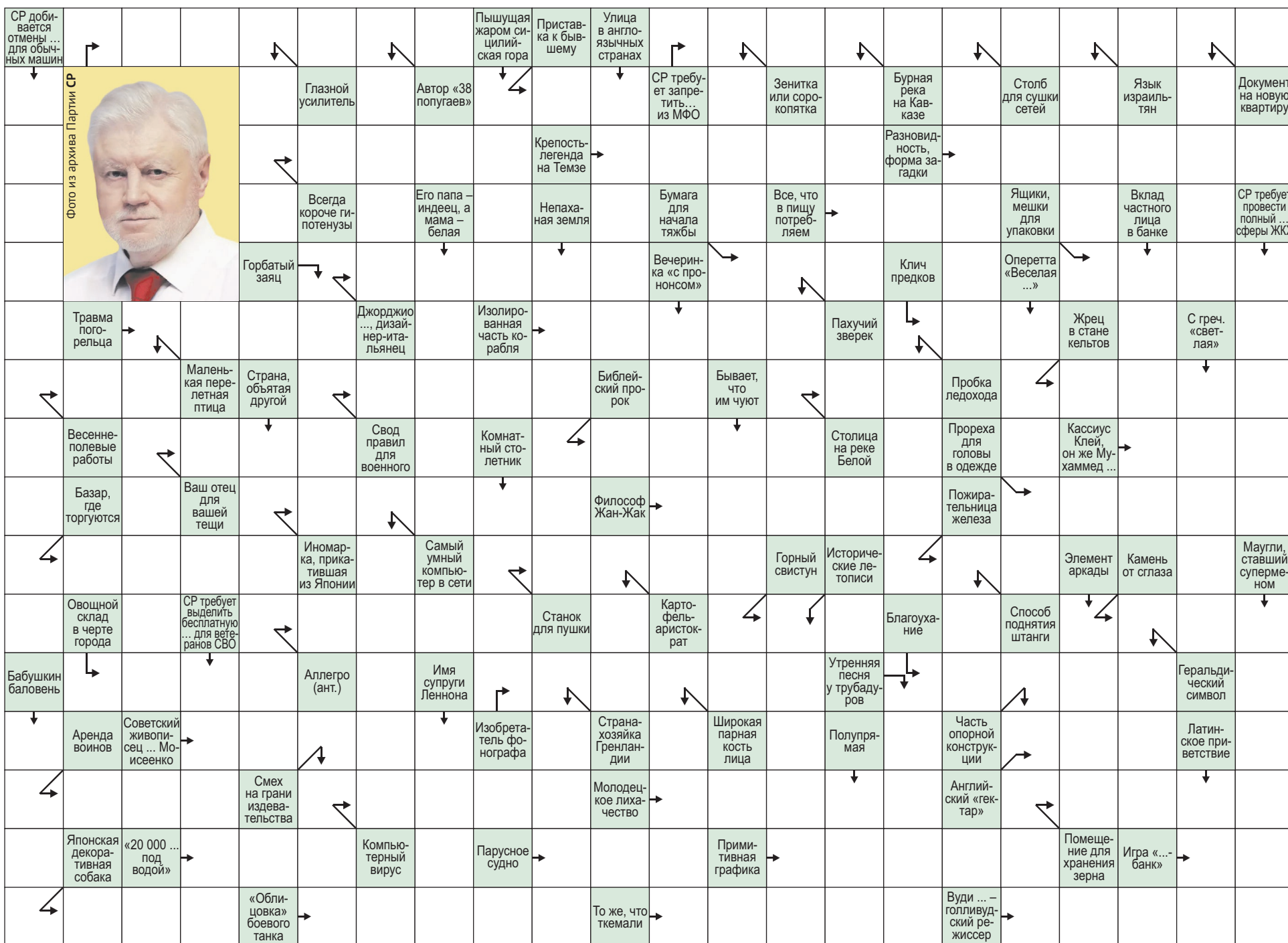
Колоссальная сумма для абсолютного большинства россиян и не особо обременительная для федерального бюджета – чтобы вернуть долг этой категории граждан, потребуется всего 300 миллиардов рублей.



Напомним, только за первый квартал этого года банки заработали на процентах и комиссиях свыше 1,2 триллиона рублей! СР давно предлагает ввести дополнительный налог на упитанные кошельки банкиров – хватит и на доплаты работающим пенсионерам, и на повышение зарплат бюджетникам. Еще и на закупку дронов для СВО прилично останется.



Законопроект о выплате 468 тысяч рублей работающим пенсионерам справедливороссы уже внесли в Государственную Думу РФ. Документ могут рассмотреть до конца июля, когда заканчивается весенняя сессия. А могут перенести на осень. И тогда судьба выплат будет в руках нового созыва Госдумы РФ.



По горизонтали: 1. Мировые, Ростовские, Эск. Катет. Таур. Шарада. Еда. Армяны. Иск. Тара. Ожог. Отсек. Зов. Сев. Устав. Уфа. Дрифт. Свет. Иоанн. Али. Нисан. Руссо. Вороб. Рынок. Лафет. Ржа. Ларго. Рак. Арат. База. Дилсон. Амбре. Евсей. Акс. Наем. Троян. Удаля. Ладаз. Лье. Иол. Лубок. Ва. Кюсю. Броня. Алыча. Аллен. По вертикали: 1. Утильбора. Внук. Овсянка. Земля. Очки. Анклав. Аргит. Среб. Остер. Сервер. Метис. Иок. Этна. Аноз. Новина. Дания. Стрит. Фри. Суре. Скула. Орудие. Нутро. Скунс. Ананалы. Терек. Лич. Затоп. Альба. Вешало. Жим. Вдова. Балка. Иврит. Арка. Аваар. Герб. Ордер. Илона. Аве. Аудит. Тарзан.

НАШ САЙТ

НАША ГАЗЕТА

НАШИ ОДНОКЛАССНИКИ

НАШ ВКОНТАКТЕ

НАШ ТЕЛЕГРАМ